

Cenový věstník

MINISTERSTVO FINANCÍ

Ročník XLVIII.

V Praze dne 17. července 2020

částka 11

**Výměr MF č. 05/2020,
kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami
vydaný výměrem MF č. 01/2020**

V Praze dne 15. července 2020
Č.j.: MF-19148/2020/1601-5

**Výměr MF č. 05/2020,
kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami
vydaný výměrem MF č. 01/2020**

Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, stanoví:

Čl. I

Výměr MF č. 01/2020, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (Cenový věstník částka 16/2019), ve znění výměru MF č. 02/2020 (Cenový věstník částka 2/2020), ve znění výměru MF č. 03/2020 (Cenový věstník částka 4/2020) a ve znění výměru MF č. 04/2020 (Cenový věstník částka 6/2020) se mění takto:

1. V části I. se za oddíl B vkládá oddíl C, který zní:

**„Oddíl C
Pevné ceny stanovené
Ministerstvem financí**

Položka
číslo

Název

1.	Veřejná drážní osobní doprava na dráze celostátní a regionální (jízdné) pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu¹
-----------	--

Pevné ceny a určené podmínky jsou uvedeny v příloze č. 8 výměru MF č. 01/2020.“

2. Za přílohu č. 7 se vkládá nová příloha č. 8, která zní:

¹ § 7a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

46	79	96	152	146	225	196	298	246	371	296	444	346	517	396	590	446	663	496	736	546	809	596	881
47	81	97	154	147	227	197	300	247	373	297	445	347	518	397	591	447	664	497	737	547	810	597	883
48	82	98	155	148	228	198	301	248	374	298	447	348	520	398	593	448	666	498	739	548	811	598	884
49	84	99	157	149	230	199	303	249	375	299	448	349	521	399	594	449	667	499	740	549	813	599	886
50	85	100	158	150	231	200	304	250	377	300	450	350	523	400	596	450	669	500	741	550	814	600	887

2. Způsob určení jízdného pro jednotlivé druhy jízdních dokladů:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Pro jednotlivou jízdu - jednosměrný	P_j	$P_j \cdot 1,3$
Pro jednotlivou jízdu - zpáteční	$2 \cdot P_j \cdot (1 - \beta)$	$2 \cdot P_j \cdot (1 - \beta) \cdot 1,3$
Traťový jízdní doklad 7denní	$P_j \cdot 8$	$P_j \cdot 8 \cdot 1,2$
Traťový jízdní doklad 30denní	$P_j \cdot 28$	$P_j \cdot 28 \cdot 1,2$
Traťový jízdní doklad 90denní	$P_j \cdot 74$	$P_j \cdot 74 \cdot 1,2$

Sleva pro zpáteční jízdné - koeficient $\beta = 0,05$

3. Pevné ceny síťových jízdních dokladů jsou stanoveny takto:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Síťový jízdní doklad roční	24 206	29 796
Síťový jízdní doklad 180 dní	15 600	19 190
Síťový jízdní doklad 90 dní	11 834	14 524
Síťový jízdní doklad 30dní	4 841	6 031
Síťový jízdní doklad 7 dní	1 614	2 004

4. Věrnostní systém

V případě zaplacení částky za vstupní doklad do věrnostního systému ve výši 230 Kč včetně DPH za 90 kalendářních dní nebo 550 Kč včetně DPH za 365 kalendářních dní je cestující oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v tomto období se slevou 25 %. Doba platnosti se počítá pro užívání přepravních služeb od 0:00 hodin prvního dne platnosti včetně do 24:00 hodin posledního dne platnosti vstupního dokladu.

ČÁST II.

Určené podmínky

Těmito určenými podmínkami jsou Tarifní podmínky Systému jednotného tarifu pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021.

Článek 1

Oblast působnosti

- (1) Tarifní podmínky pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu jsou určeny pro Systém jednotného tarifu (dále jen „SJT“), který je zřízený za účelem vydávání jednotných jízdních dokladů podle

ustanovení § 7a odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“).

- (2) Na základě výše uvedeného ustanovení Zákona o veřejných službách je dopravce při provozování veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících povinen umožnit využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu.
- (3) Využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu může dopravce umožnit i při

- a) provozování jiné veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální nebo
- b) při poskytování jiných integrovaných veřejných služeb než podle odst. 2,

splní-li podmínky potřebné pro technickou akceptaci jednotných jízdních dokladů. V případě písm.

a) se pro stanovení výše jízdného a pro určení přepravného uplatní tyto tarifní podmínky v plném rozsahu, v případě poskytování služeb podle písm. b) se tyto tarifní podmínky pro část trasy mimo železniční dráhu neuplatní a cena jízdného a cena přepravného při této přepravě odpovídá jízdnému a přepravnému příslušného integrovaného dopravního systému.

Článek 2

Druhy jednotných jízdních dokladů

- (1) Jednotné jízdní doklady jsou přepravní doklady SJT, jsou vymezené v těchto tarifních podmínkách a rozdělují se na následující druhy:
 - a) Jízdní doklady SJT podle článku 3,
 - b) Rezervační doklady podle článku 4 a
 - c) Doplatkové doklady podle článku 5.
- (2) Přepravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu „druhou“ (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu „první“ (vyšší) vozovou třídou. Zúčastněný dopravce, který v určitých přepravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“, je povinen sdělit Ministerstvu dopravy jako vlastníku SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (například „*Economy*“, „*Business*“) odpovídá „druhé“, popřípadě „první“ vozové třídě podle SJT.
- (3) Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny
 - a) v elektronickém prodeji („e-shop“) a ve výdejních jízdních dokladů bez osobní obsluhy (automaty na jízdní doklady) pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení „první“ vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení; pokud cestující hodlá využít „první“ třídu pouze v dílčím úseku, může si

opatřit Doplatkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,

- b) ve výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou (pokladny, popřípadě pokladní místa s osobní obsluhou se vzdáleným přístupem) pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují přepravní služby, které mají i „první“ třídu.
- (4) Přeprava zavazadel, včetně vozidel, přepravy jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle článku 4 odst. 3 písm. b) a dovozného podle článku 5 odst. 1 písm. e), a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých zúčastněných dopravců.
- (5) Odchylně od předchozího odstavce, je-li zapláceno dovozné za jízdní kolo v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle článku 4, zúčastněný dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola vybírat další úhrady.
- (6) Jízdné jednotných jízdních dokladů je v českých korunách a zahrnuje daň z přidané hodnoty.

Článek 3 Jízdní doklady SJT

- (1) „Jízdní doklad SJT“ umožňuje cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravní služby všech zúčastněných dopravců, ve kterých je SJT na základě článku

1 odst. 2 nebo 3 těchto tarifních podmínek použitelný k přepravě.

- (2) Ceny jízdného pro Jízdní doklady SJT jsou uvedeny v části I. této přílohy.

- (3) „Druhy jízdních dokladů“:

a) „Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu“:

- „Jízdní doklady jedno-směrné“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
- „Jízdní doklady zpáteční“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.

b) „Časové jízdní doklady“:

- „Síťové jízdní doklady“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na všech přepravních službách zapojených do SJT, a to na dobu jednoho kalendářního roku, 180, 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní,
- „Traťové jízdní doklady“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení, a to na dobu 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní.

Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě cestujícího v rozsahu na něm uvedeném a v zaplacené vozové třídě.

Článek 4 Rezervační doklady

- (1) „**Rezervační doklad**“ opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT obsadit rezervovaná místa v přepravních službách, které takové rezervační služby umožňují. Zúčastněný dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT.
- (2) Na ceny Rezervačních dokladů se nevztahuje cenová regulace. Ministerstvo dopravy jako vlastník SJT zveřejní ceny v rámci SJT na základě přijatých informací od jednotlivých dopravců.
- (3) „**Druhy rezervačních dokladů**“:
 - a) „**Místenky**“, opravňující cestujícího obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
 - b) „**Rezervační lístky pro jízdní kolo**“, opravňující cestujícího obsadit místo pro přepravu jízdního kola a
 - c) „**Lůžkové nebo lehátkové lístky**“, opravňující cestu-

jícího obsadit místo v ubytovacích vozech.

Pokud není dopravcem výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou uzavření přepravní smlouvy SJT.

Článek 5 Doplatkové doklady

- (1) „**Doplatkový doklad**“ opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT změnit v rámci své přepravy
 - a) vozovou třídu, v níž provádí přepravu,
 - b) výši jízdného v rámci jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
 - c) trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,
 - d) počet cestujících, provádí-li přepravu na základě Jízdního dokladu pro více osob pro jednotlivou jízdu, nebo
 - e) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro jízdní kolo.
- (2) V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Výše jízdného za Doplatkové doklady se určí jako rozdíl ceny jízdného po změně vstupních parametrů uvedených v odstavci 1 a cenou jízdného před touto změnou.
- (3) Odchylně od odst. 2 dovozní doklad pro jízdní kolo platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech přepravních službách zúčast-

něného dopravce, které přepravu jízdních kol umožňují, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených přepravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle ustanovení článku 4 odstavce 3 písm. b). Na cenu Dovozního dokladu pro jízdní kolo se neuplatňuje cenová regulace. Ministerstvo dopravy jako vlastník SJT zveřejní cenu v rámci SJT na základě předaných informací od dopravců.

Článek 6 **Slevy z jízdného**

- (1) Zúčastnění dopravci jsou povinni k Jízdním dokladům SJT poskytovat slevy z jízdného a bezplatnou přepravu vybraným skupinám cestujících, které jsou stanoveny v *Určených podmínkách v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě* v příloze č. 6 výměru MF č. 01/2020, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „příloha č. 6“).
- (2) Slevy z jízdného jsou poskytovány:
 - a) ve výši 75 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 3.1., 3.2., 3.3. a 3.4. přílohy č. 6
 - b) ve výši 50 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 5 přílohy č. 6.

- (3) Bezplatná přeprava je poskytována skupinám cestujících uvedených v části III. přílohy č. 6.

Článek 7 **Přirážky k jízdnému**

- (1) Zúčastněný dopravce je oprávněn uložit cestujícímu přirážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a cestující:
 - a) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“) přes upozornění nedodrží přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
 - b) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přirážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
 - c) cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v přepravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
 - d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.
- (2) Výši přirážek za jednotlivá porušení vyhlásí zúčastněný dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.
- (3) Přirážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle.

Nezaplatí-li cestující ve vozidle, lze přírážku zaplatit bez navýšení do 30 dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku ve výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou dopravce, který přírážku vyhlásil nebo poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě. Pokud cestující neuhradí přírážku, je zúčastněný dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.

- (4) Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle

a) v plné výši v přepravních službách, ve kterých zúčastněný dopravce zavedl samoobslužný způsob odbavování, nebo v ostatních přepravních službách, pokud se cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo

b) v manipulační (snížené) výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné přepravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 5 odst. 1 písm. b) této přílohy.

Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce nevybírá, pokud

nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.

- (5) Nezaplatí-li cestující přírážku podle odst. 3 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu v SJT. Další postup určí přepravní podmínky dopravce.

Článek 8

Vystavení duplikátů Přepravních dokladů SJT

- (1) Duplikáty Přepravních dokladů SJT se nevystavují.
- (2) Odchylně od předchozího odstavce je však cestující oprávněn ve výdejně jízdních dokladů zúčastněného dopravce s osobní obsluhou, který jízdní doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu Časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Dopravce je v takovém případě oprávněn od cestujícího požadovat úhradu ve výši 100 Kč včetně DPH podle § 47 odst. 4 zákona o DPH.

Článek 9

Zvláštní ustanovení v případě vrácení nevyužitých Přepravních dokladů SJT

- (1) Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit
- a) ve všech výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, jde-li o doklad v papírové podobě; zúčastněný dopravce je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši

- 7 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 1 %), byl-li doklad zakoupen u tohoto dopravce, nebo 14 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 2 %), byl-li doklad zakoupen u jiného zúčastněného dopravce; v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu,
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;
- b) na webovém portálu zřizovaném Ministerstvem dopravy, jedná-li se o doklad zde zakoupený; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
- 0 %, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;
- c) způsobem, který tento dopravce stanoví, jde-li o elektronický doklad zakoupený na webovém portálu zajišťovaném dopravcem; nestanoví-li takový způsob, lze takové doklady vrátit ve

všech výdejních jízdních dokladů tohoto zúčastněného dopravce s osobní obsluhou; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši

- kterou sám určí, pokud tuto výši předem oznámí provozovateli SJT, nebo 0 %, pokud výši sám neurčil a provozovateli SJT neoznámil; v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
- 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

- (2) Srážky v případě vrácení Rezervačních dokladů určí dopravce, který rezervaci zajišťuje a vlastník SJT zajistí zveřejnění těchto sazeb v rámci SJT.

Článek 10

Zvláštní ustanovení v případě vrácení částečně nevyužitých Časových jízdních dokladů SJT

- (1) Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle článku 9, přičemž vratka se vypočte podle vztahu

$$V = (C - M - N) * (1 - P/D),$$

přičemž

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,

- M je odpočet částky za vrácení jízdního dokladu, uvedený podle článku 9,
- P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a
- N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P,
- D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky je tato hodnota jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.
- (2) Odchylně od článku 9 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100%.

Článek 11

Uplatňování práv z přepravní smlouvy ve zvláštních případech

- (1) Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, nebo článku 16 nařízení EP a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě, lze v průběhu platnosti Jízdního

dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného za neprojetý úsek cesty, přičemž vratka se vypočte podle vztahu

$$V = C * (1 - (T_c - T_z)/T_c),$$

přičemž

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
- C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
- T_c je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,
- T_z je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.
- (2) Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007 se stanoví výše odškodnění u Časových jízdních dokladů jako
- 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
 - 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.“.

Čl. II

Účinnost

Výměr nabývá účinnosti dnem 13. prosince 2020.

JUDr. Alena Schillerová, Ph.D., v. r.
místopředsedkyně vlády a ministryně financí

Vydává: Ministerstvo financí ČR, Letenská 15, 118 10 Praha 1 – **Redakce:** Lucie Petrová, Voctářova 11,
180 00 Praha 8, telefon 257 042 535, e-mail: Lucie.Petrova@mfc.cz