
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 11

V Praze dne 7. září 2023

Ročník LI.

Výměr MF č. 02/2023,
kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami
vydaný výměrem MF č. 01/2023

V Praze dne 6. září 2023
Č.j.: MF-24956/2023/2601-3

**Výměr MF č. 02/2023,
kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami
vydaný výměrem MF č. 01/2023**

Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, stanoví:

Čl. I

Výměr MF č. 01/2023, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (Cenový věstník částka 25/2022), se mění takto:

Příloha č. 4 zní:

**„Příloha č. 4
k výměru MF č. 01/2023**

**Pevné ceny a určené podmínky ve veřejné drážní osobní dopravě
na dráze celostátní a regionální pro přepravní služby
na základě jednotného jízdního dokladu**

ČÁST I.

Pevné ceny

1. Pevné ceny pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu, který je zajišťován v rámci Systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“) pro jednosměrné jízdní doklady ve „druhé“ (základní, ekonomické) vozové třídě v období platnosti jízdního řádu 2023/2024, tj. v období od 10. prosince 2023 do 14. prosince 2024 jsou stanoveny takto:

Jízdní doklad jednosměrný pro 2. vozovou třídu																					
j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	J	Pj	J	Pj	j	Pj	J	Pj	J	Pj	J	Pj
1	18	51	113	101	207	151	302	201	397	251	492	301	586	351	681	401	776	451	871	501	965
2	20	52	115	102	209	152	304	202	399	252	494	302	588	352	683	402	778	452	873	502	967
3	22	53	117	103	211	153	306	203	401	253	496	303	590	353	685	403	780	453	874	503	969
4	24	54	118	104	213	154	308	204	403	254	497	304	592	354	687	404	782	454	876	504	971
5	26	55	120	105	215	155	310	205	405	255	499	305	594	355	689	405	784	455	878	505	973
6	27	56	122	106	217	156	312	206	406	256	501	306	596	356	691	406	785	456	880	506	975
7	29	57	124	107	219	157	314	207	408	257	503	307	598	357	693	407	787	457	882	507	977
8	31	58	126	108	221	158	315	208	410	258	505	308	600	358	694	408	789	458	884	508	979
9	33	59	128	109	223	159	317	209	412	259	507	309	602	359	696	409	791	459	886	509	981
10	35	60	130	110	225	160	319	210	414	260	509	310	604	360	698	410	793	460	888	510	983
11	37	61	132	111	226	161	321	211	416	261	511	311	605	361	700	411	795	461	890	511	984
12	39	62	134	112	228	162	323	212	418	262	513	312	607	362	702	412	797	462	892	512	986
13	41	63	135	113	230	163	325	213	420	263	514	313	609	363	704	413	799	463	893	513	988
14	43	64	137	114	232	164	327	214	422	264	516	314	611	364	706	414	801	464	895	514	990
15	44	65	139	115	234	165	329	215	423	265	518	315	613	365	708	415	802	465	897	515	992
16	46	66	141	116	236	166	331	216	425	266	520	316	615	366	710	416	804	466	899	516	994
17	48	67	143	117	238	167	333	217	427	267	522	317	617	367	712	417	806	467	901	517	996
18	50	68	145	118	240	168	334	218	429	268	524	318	619	368	713	418	808	468	903	518	998
19	52	69	147	119	242	169	336	219	431	269	526	319	621	369	715	419	810	469	905	519	1000
20	54	70	149	120	243	170	338	220	433	270	528	320	622	370	717	420	812	470	907	520	1001
21	56	71	151	121	245	171	340	221	435	271	530	321	624	371	719	421	814	471	909	521	1003
22	58	72	153	122	247	172	342	222	437	272	532	322	626	372	721	422	816	472	911	522	1005
23	60	73	154	123	249	173	344	223	439	273	533	323	628	373	723	423	818	473	912	523	1007
24	62	74	156	124	251	174	346	224	441	274	535	324	630	374	725	424	820	474	914	524	1009
25	63	75	158	125	253	175	348	225	442	275	537	325	632	375	727	425	821	475	916	525	1011
26	65	76	160	126	255	176	350	226	444	276	539	326	634	376	729	426	823	476	918	526	1013
27	67	77	162	127	257	177	351	227	446	277	541	327	636	377	730	427	825	477	920	527	1015
28	69	78	164	128	259	178	353	228	448	278	543	328	638	378	732	428	827	478	922	528	1017
29	71	79	166	129	261	179	355	229	450	279	545	329	640	379	734	429	829	479	924	529	1019
30	73	80	168	130	262	180	357	230	452	280	547	330	641	380	736	430	831	480	926	530	1020
31	75	81	170	131	264	181	359	231	454	281	549	331	643	381	738	431	833	481	928	531	1022
32	77	82	171	132	266	182	361	232	456	282	550	332	645	382	740	432	835	482	929	532	1024
33	79	83	173	133	268	183	363	233	458	283	552	333	647	383	742	433	837	483	931	533	1026
34	81	84	175	134	270	184	365	234	459	284	554	334	649	384	744	434	838	484	933	534	1028
35	82	85	177	135	272	185	367	235	461	285	556	335	651	385	746	435	840	485	935	535	1030
36	84	86	179	136	274	186	369	236	463	286	558	336	653	386	748	436	842	486	937	536	1032
37	86	87	181	137	276	187	370	237	465	287	560	337	655	387	749	437	844	487	939	537	1034
38	88	88	183	138	278	188	372	238	467	288	562	338	657	388	751	438	846	488	941	538	1036
39	90	89	185	139	279	189	374	239	469	289	564	339	658	389	753	439	848	489	943	539	1037
40	92	90	187	140	281	190	376	240	471	290	566	340	660	390	755	440	850	490	945	540	1039
41	94	91	189	141	283	191	378	241	473	291	568	341	662	391	757	441	852	491	947	541	1041
42	96	92	190	142	285	192	380	242	475	292	569	342	664	392	759	442	854	492	948	542	1043
43	98	93	192	143	287	193	382	243	477	293	571	343	666	393	761	443	856	493	950	543	1045
44	99	94	194	144	289	194	384	244	478	294	573	344	668	394	763	444	857	494	952	544	1047
45	101	95	196	145	291	195	386	245	480	295	575	345	670	395	765	445	859	495	954	545	1049
46	103	96	198	146	293	196	387	246	482	296	577	346	672	396	766	446	861	496	956	546	1051
47	105	97	200	147	295	197	389	247	484	297	579	347	674	397	768	447	863	497	958	547	1053
48	107	98	202	148	297	198	391	248	486	298	581	348	676	398	770	448	865	498	960	548	1055
49	109	99	204	149	298	199	393	249	488	299	583	349	677	399	772	449	867	499	962	549	1056
50	111	100	206	150	300	200	395	250	490	300	585	350	679	400	774	450	869	500	964	550	1058

Vysvětlivky zkratk:

- Pj - pevná cena v Kč
j - počet km

2. Jízdné za jednotlivé druhy jízdních dokladů se stanoví následovně:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Pro jednotlivou jízdu – jednosměrný	P_j	$P_j \times 1,3$
Pro jednotlivou jízdu – zpáteční	$2 \times P_j \times (1 - \beta)$	$2 \times P_j \times (1 - \beta) \times 1,3$
Trat'ový jízdní doklad 7denní	$P_j \times 8$	$P_j \times 8 \times 1,2$
Trat'ový jízdní doklad 30denní	$P_j \times 28$	$P_j \times 28 \times 1,2$
Trat'ový jízdní doklad 90denní	$P_j \times 74$	$P_j \times 74 \times 1,2$

Poznámka: koeficient $\beta = 0,05$ (Sleva pro zpáteční jízdné)

3. Pevné ceny síťových jízdních dokladů jsou stanoveny takto:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Síťový jízdní doklad roční	31 457	37 047
Síťový jízdní doklad 180 dní	20 272	23 862
Síťový jízdní doklad 90 dní	15 379	18 069
Síťový jízdní doklad 30dní	6 291	7 481
Síťový jízdní doklad 7 dní	2 097	2 487
Síťový jízdní doklad jednodenní	951	1 141

4. Věrnostní systém

V případě zaplacení částky za vstupní doklad do věrnostního systému ve výši

- 307 Kč včetně DPH za 90 kalendářních dní nebo
- 735 Kč včetně DPH za 365 kalendářních dní

je cestující oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v tomto období se slevou 25 %. Doba platnosti se počítá pro užívání přepravních služeb od 0:00 hodin prvního dne platnosti včetně do 24:00 hodin posledního dne platnosti vstupního dokladu. Cena jízdného po slevě se zaokrouhluje aritmeticky na celé Kč.

ČÁST II.

Určené podmínky

Těmito určenými podmínkami jsou vymezeny tarifní podmínky SJT pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024.

Článek 1

Oblast působnosti

1. Tarifní podmínky pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu jsou určeny pro SJT, který je zřízený za účelem vydávání jednotných jízdních dokladů podle ustanovení § 7a odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o veřejných službách“).

2. Na základě výše uvedeného ustanovení Zákona o veřejných službách je dopravce při provozování veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících povinen umožnit využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu.
3. Využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu může dopravce umožnit i při
 - a) provozování jiné veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální nebo
 - b) při poskytování jiných integrovaných veřejných služeb než podle odst. 2,splní-li podmínky potřebné pro technickou akceptaci jednotných jízdních dokladů. V případě písm. a) se pro stanovení výše jízdného a pro určení přepravného uplatní tyto tarifní podmínky v plném rozsahu, v případě poskytování služeb podle písm. b) se tyto tarifní podmínky pro část trasy mimo železniční dráhu neuplatní a cena jízdného a cena přepravného při této přepravě odpovídá jízdnému a přepravnému příslušného integrovaného dopravního systému.

Článek 2

Druhy jednotných jízdních dokladů

1. Jednotné jízdní doklady jsou přepravní doklady SJT, vymezené v těchto tarifních podmínkách a rozdělují se na následující druhy:
 - a) Jízdní doklady SJT podle článku 3,
 - b) Rezervační doklady podle článku 4 a
 - c) Doplatkové doklady podle článku 5.
2. Přepravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu „druhou“ (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu „první“ (vyšší) vozovou třídou. Zúčastněný dopravce, který v určitých přepravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“, je povinen sdělit Ministerstvu dopravy jako vlastníku SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (například „Economy“, „Business“) odpovídá „druhé“, popřípadě „první“ vozové třídě podle SJT.
3. Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny
 - a) v elektronickém prodeji vzdáleným přístupem a ve výdejnách jízdních dokladů bez osobní obsluhy (automaty na jízdní doklady) pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení „první“ vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení; pokud cestující hodlá využít „první“ třídu pouze v dílčím úseku, může si opatřit Doplatkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,
 - b) ve výdejnách jízdních dokladů s osobní obsluhou (pokladny, popřípadě pokladní místa s osobní obsluhou se vzdáleným přístupem) pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují přepravní služby, které mají i „první“ třídu.
4. Přeprava zavazadel, včetně vozidel, přeprava jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle článku 4 odst. 4 písm. b) a dovozného podle článku 5 odst. 1 písm. e), a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých zúčastněných dopravců.
5. Odchylně od předchozího odstavce, je-li zapláceno dovozné za jízdní kolo nebo psa v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle článku 4, zúčastněný dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola nebo psa vybírat další úhrady.
6. Jízdné jednotných jízdních dokladů je v českých korunách a zahrnuje daň z přidané hodnoty.

Článek 3

Jízdní doklady SJT

1. „**Jízdní doklad SJT**“ umožňuje cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravní služby všech zúčastněných dopravců, ve kterých je SJT na základě článku 1 odst. 2 nebo 3 těchto tarifních podmínek použitelný k přepravě.
2. Ceny jízdného pro Jízdní doklady SJT jsou uvedeny v části I. této přílohy.
3. „**Druhy jízdních dokladů**“ jsou v SJT následující:
 - a) „**Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu**“:
 - i. „**Jízdní doklady jednosměrné**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
 - ii. „**Jízdní doklady zpáteční**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
 - b) „**Časové jízdní doklady**“:
 - i. „**Síťové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na všech přepravních službách zapojených do SJT, a to na dobu jednoho kalendářního roku, 180, 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní, nebo jednoho dne a
 - ii. „**Traťové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení a zpět, a to na dobu 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní.
4. Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě cestujícího v rozsahu na něm uvedeném a v zaplacené vozové třídě.

Článek 4

Rezervační doklady

1. „**Rezervační doklad**“ opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT obsadit rezervovaná místa v přepravních službách, které takové rezervační služby umožňují.
2. Zúčastněný dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT.
3. Na ceny Rezervačních dokladů se nevztahuje cenová regulace. Ministerstvo dopravy jako vlastník SJT zveřejní ceny v rámci SJT na základě přijatých informací od jednotlivých dopravců.
4. „**Druhy rezervačních dokladů**“ jsou následující:
 - a) „**Místenky**“, opravňující cestujícího obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
 - b) „**Rezervační doklady pro jízdní kolo**“, opravňující cestujícího obsadit místo pro přepravu jízdního kola a
 - c) „**Lůžkové nebo lehátkové doklady**“, opravňující cestujícího obsadit místo v ubytovacích vozech.

Pokud není dopravcem výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou uzavření přepravní smlouvy SJT.

Článek 5

Doplatkové doklady

1. „**Doplatkový doklad**“ opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT v rámci své přepravy
 - a) změnit vozovou třídu, v níž provádí přepravu, na vyšší,
 - b) změnit výši jízdného v rámci jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
 - c) změnit trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,
 - d) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro přepravu psa, nebo
 - e) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro přepravu jízdního kola.
2. V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Výše jízdného za Doplatkové doklady podle odst. 1 písm. a) až c) se určí jako rozdíl ceny jízdného po změně vstupních parametrů uvedených v odstavci 1 a cenou jízdného před touto změnou.
3. Dovozní doklad pro jízdní kolo platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech přepravních službách zapojených do SJT, které přepravu jízdních kol umožňují v souladu se smluvními podmínkami zúčastněného dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených přepravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle ustanovení článku 4 odstavce 4 písm. b). Cena dovozního dokladu pro jízdní kolo pro jednotlivou jízdu ve 2. vozové třídě pro přepravní vzdálenost
 - a) do 150 km činí 55 Kč a
 - b) nad 150 km činí 110 Kč.
4. Dovozní doklad pro přepravu psa platí ve všech dopravních službách zapojených do SJT, které přepravu psů umožňují, v souladu se smluvními podmínkami zúčastněného dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro přepravu psa zakoupen. Cena dovozního dokladu pro psa pro jednotlivou jízdu ve 2. vozové třídě pro přepravní vzdálenost
 - a) do 150 km činí 33 Kč a
 - b) nad 150 km činí 55 Kč.

Článek 6

Slevy z jízdného

1. Zúčastnění dopravci jsou povinni k Jízdním dokladům SJT poskytovat slevy z jízdného a bezplatnou přepravu vybraným skupinám cestujících, které jsou stanoveny v Určených podmínkách v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě v příloze č. 2 výměru MF č. 01/2023, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „Příloha č. 2“).
2. Slevy z jízdného jsou poskytovány:
 - a) ve výši 50 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 3.1., 3.2., 3.3. a 3.4. Přílohy č. 2,

- b) ve výši 75 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 5 přílohy č. 2.
 - c) ve výši 50 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 6 Přílohy č. 2.
3. Bezplatná přeprava je poskytována skupinám cestujících uvedených v části III. Přílohy č. 2.
4. Pro určené podmínky uplatňování slev z jízdného se použijí články 2 až 4 části IV. Přílohy č. 2.

Článek 7

Přirážky k jízdnému

1. Zúčastněný dopravce je oprávněn uložit cestujícímu přirážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a cestující:
 - a) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o dráhách“) přes upozornění nedodrží přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
 - b) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přirážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
 - c) cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v přepravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
 - d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.
2. Výši přirážek za jednotlivá porušení vyhlásí zúčastněný dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.
3. Přirážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle. Nezaplatí-li cestující ve vozidle, lze dlužnou částku přirážky bez navýšení do 30 dnů ode dne vzniku povinnosti
 - a) zaplatit ve výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou dopravce, který přirážku vyhlásil, nebo
 - b) poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě.

Pokud cestující neuhradí přirážku postupem výše uvedeným, je zúčastněný dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.

4. Přirážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle
- a) v plné výši v přepravních službách, ve kterých zúčastněný dopravce zavedl samoobslužný způsob odbavování, nebo v ostatních přepravních službách, pokud se cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo
 - b) v manipulační (snížené) výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné přepravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 5 odst. 1 písm. b) této přílohy. Přirážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce nevybírá, pokud nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.

5. Nezaplatí-li cestující přírážku podle odst. 4 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu v SJT. Další postup určí přepravní podmínky dopravce.

Článek 8

Vystavení duplikátů Přepravních dokladů SJT

1. Duplikáty Přepravních dokladů SJT se nevystavují.
2. Odchylně od předchozího odstavce je však cestující oprávněn ve výdejně jízdních dokladů zúčastněného dopravce s osobní obsluhou, který jízdní doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu Časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Dopravce je v takovém případě oprávněn od cestujícího požadovat úhradu ve výši 100 Kč včetně DPH podle § 47 odst. 4 zákona o DPH.

Článek 9

Zvláštní ustanovení v případě vrácení nevyužitých Přepravních dokladů SJT

1. Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit
 - a) ve všech výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, jde-li o doklad v papírové podobě; zúčastněný dopravce je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) 7 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 1 %), byl-li doklad zakoupen u tohoto dopravce, nebo
 - ii) 14 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 2 %), byl-li doklad zakoupen u jiného zúčastněného dopravce;v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu,
 - iii) 100 %, byl-li doklad vrácen po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;
- b) elektronickým prodejem vzdáleným přístupem zřizovaným Ministerstvem dopravy, jedná-li se o doklad zde zakoupený; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) 0 %, pokud byl doklad vrácen v době před začátkem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - ii) 100 %, byl-li doklad vrácen v době po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;
- c) způsobem, který tento dopravce stanoví, jde-li o elektronický doklad vydaný dopravcem; nestanoví-li takový způsob, lze takové doklady vrátit ve všech výdejních jízdních dokladů tohoto zúčastněného dopravce s osobní obsluhou; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) kterou sám určí, pokud tuto výši předem oznámí provozovateli SJT, nebo
 - ii) 0 %, pokud výši sám neurčil a provozovateli SJT neoznámil;v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu,
nebo

- iii) 100 %, byl-li doklad vrácen po začátku platnosti předmětného dokladu.
2. Srážky v případě vrácení Rezervačních dokladů určí dopravce, který rezervaci zajišťuje a vlastník SJT zajistí zveřejnění těchto sazeb v rámci SJT.
3. Je-li vrácen přepravní doklad SJT, zaniká na základě takového dokladu nárok na přepravu a přepravní smlouvu nelze na základě něj uzavřít. Vracením Jízdního dokladu SJT dochází zároveň k vrácení všech Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů, které se k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT vztahují.
4. Začátek platnosti Jízdního dokladu SJT nastává:
- a) bylo-li při nákupu Jízdního dokladu SJT využito elektronického prodeje vzdáleným přístupem a při nákupu bylo vybráno konkrétní přepravní spojení, 15 minut před odjezdem první dopravní služby tohoto spojení podle jízdního řádu, nebo
 - b) nejde-li o případ podle písm. a), čas prodeje, probíhá-li prodej v den požadovaného zahájení jízdy, nebo 0:00 hodin dne požadovaného zahájení jízdy, v ostatních případech.
5. Jízdní doklad SJT lze použít k přepravě do následujícího časového okamžiku:
- a) 6:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o Jízdní doklad jednosměrný na přepravní vzdálenost do 50 tarifních kilometrů včetně,
 - b) 24:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o ostatní Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, nebo
 - c) 24:00 hodin posledního dne platnosti, jedná-li se o Časový jízdní doklad a není-li výslovně uvedeno jinak.
- Skončení použitelnosti jízdního dokladu se posuzuje podle času příjezdu vlaku do místa určení podle jízdního řádu.

Článek 10

Zvláštní ustanovení v případě vrácení částečně nevyužitých Časových jízdních dokladů SJT

1. Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle článku 9, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = (C - M - N) \times (1 - P/D),$$

přičemž

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
- C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
- M je odpočet částky za vrácení jízdního dokladu, uvedený podle článku 9,
- P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a
- N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P,
- D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky je tato hodnota jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

2. Odchylně od článku 9 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100 %.

Článek 11

Uplatňování práv z přepravní smlouvy ve zvláštních případech

1. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, nebo článku 18 nařízení EP a Rady (ES) č. 782/2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě, lze v průběhu platnosti Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného za neprojetý úsek cesty, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = C \times (1 - (T_c - T_z)/T_c),$$

přičemž

V je výše poskytnuté vratky v Kč,

C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,

T_c je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,

T_z je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.

2. Jde-li o vrácení Jízdního dokladu zpátečního, „místem určení“ se pro účely předchozího vztahu rozumí místo určení zpáteční cesty, přičemž:
 - a) provádí-li se vratka při cestě TAM, stanoví se hodnota „T_z“ jako součet zbývající tarifní vzdálenosti při cestě TAM a celé tarifní vzdálenosti při cestě ZPĚT,
 - b) provádí-li se vratka při cestě ZPĚT, stanoví se hodnota „T_z“ jako zbývající tarifní vzdálenost při cestě ZPĚT a
 - c) hodnota „T_c“ se v obou případech stanoví jako součet tarifních vzdáleností při obou cestách (TAM+ZPĚT).
3. Jde-li o případ uvedený v předchozím odstavci a k Jízdnímu dokladu pro jednotlivou jízdu se váže Doplatkový doklad, pak se stejným způsobem jako u Jízdního dokladu vypočte vratka i z ceny Doplatkového dokladu. Cena Rezervačního dokladu se však v případě podle předchozího odstavce nevrací.
4. Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 19 nařízení EP a Rady (ES) č. 782/2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě se stanoví výše odškodnění u Časových jízdních dokladů jako
 - a) 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut
 - b) 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.“.

Čl. II Účinnost

Výměr nabývá účinnosti dnem 10. 12. 2023.

Ing. Zbyněk Stanjura, v. r.
ministr financí

